



Quarto d'Altino-San Donà, apre la terza corsia dell'A4

► SANDONA'

Con otto mesi di anticipo si inaugura il nuovo ponte e la terza corsia A4. Sul tratto Quarto D'Altino-San Donà di Piave il ponte sarà percorribile già da oggi, nonostante il maltempo che ha causato qualche ritardo. Saranno così completate le ultime rifiniture, segnaletica orizzontale e asfalto, alla terza corsia. Diciotto chilometri e mezzo di autostrada finalmente

fluidi e sicuri. L'investimento è stato di 427 milioni e 400 mila euro, di cui 35 milioni per gli espropri. L'opera è stata realizzata da un'associazione temporanea di imprese, capofila Salini-Impregilo. Sono stati realizzati 5 sottopassi, 9 cavalcavia e 5 ponti, fra i quali il nuovo ponte sul fiume Piave, per 225 milioni di euro. Due i viadotti separati, in acciaio e calcestruzzo, uno per ciascuna carreggiata. Quello in direzione Trieste,

a 7 campate, è lungo 672 metri, mentre quello in direzione Milano, 8 campate, arriva a 740 metri. Nel tratto Quarto D'Altino-San Donà rientra poi il casello di Meolo-Roncade che dispone di 9 porte in uscita, più una per i carichi eccezionali, 4 in entrata, e una per i carichi eccezionali, quindi un parcheggio scambiatore. È il primo dei lotti della terza corsia della A4, il terzo e quarto sono in gara d'appalto per l'aggiudicazione

definitiva mentre per il secondo si procederà a stralci con progettazione interna. All'inaugurazione del ponte hanno partecipato, oltre ai due governatori di Friuli e Veneto, Debora Serracchiani e Luca Zaia, il presidente di Autovie Venete Emilio Terpin, l'amministratore delegato Maurizio Castagna, il direttore operativo di Salini-Impregilo Giorgio Desideri. Il cantiere del primo lotto vanta 40 chilometri di fibre ottiche e li-

nee telefoniche, 65 linee elettriche, 41 fra acquedotti e condotte irrigue, 9 fognature, 22 fra oleodotti, metanodotti e gasdotti. Cinque i corsi d'acqua principali attraversati: Sile, Musestre, Vallio, Meolo e Piave, 484 le ditte espropriate, cui è andata la solidarietà di Zaia.

L'autostrada A4 è il corridoio privilegiato di lunga percorrenza Est-Ovest. Sull'intera rete, nel 2013, sono transitati 43 milioni di veicoli, di cui quasi 11 milioni pesanti. Una media di 117 mila 800 veicoli al giorno con punte, durante i week end estivi, di 175 mila.

Giovanni Cagnassi



Zaia e Serracchiani