



TRA QUARTO D'ALTINO E SAN DONÀ

Giovedì il debutto del ponte raddoppiato

Il cantiere ultimato con otto mesi di anticipo. Spesi 427 milioni per 18,5 chilometri

► NOVENTA DI PIAVE

L'autostrada da Quarto d'Altino a San Donà di Piave a tre corsie sarà aperta al traffico da giovedì mattina. L'investimento è stato di 427 milioni e 400 mila euro, l'opera è lunga 18,5 chilometri e comprende anche la costruzione del già operativo casello di Meolo-Roncade. Non solo.

In mille 350 giorni l'associazione temporanea d'impresa capeggiata da Salini-Impregilo ha realizzato cinque sottopassi, nove cavalcavia e cinque ponti, fra i quali il nuovo ponte sul fiume Piave, inaugurato ieri, infrastrut-

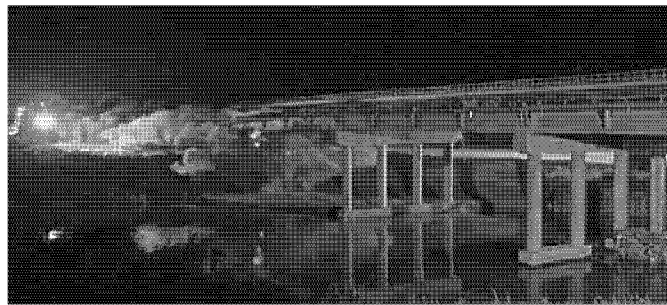
tura particolarmente impegnativa per dimensioni e caratteristiche dell'alveo del fiume. Il ponte è costituito da due viadotti separati, in acciaio e calcestruzzo, uno per ciascuna carreggiata. Quello in direzione Trieste, a sette campate, è lungo 672 metri, mentre quello in direzione Milano, a otto campate, arriva a 740 metri. Nel tratto autostradale tra Quarto d'Altino e San Donà di Piave, rientra anche il casello di Meolo-Roncade, posizionato a cavallo tra le province di Venezia e Treviso, che è formato da nove porte in uscita (più una per i carichi eccezionali), quattro in

entrata (più una per i carichi eccezionali) e di un parcheggio scambiatore. Anche il casello di Meolo è stato consegnato in anticipo, sei mesi prima del previsto, e connette l'autostrada A4 con la strada regionale "Treviso Mare". La prima parte della terza corsia (ultimata con otto mesi d'anticipo) è stato un cantiere difficile da affrontare a causa delle numerose interferenze, come 40 chilometri di fibre ottiche e linee telefoniche; 65 linee elettriche; 41 fra acquedotti e condotte irrigue; 9 fognature; 22 fra oleodotti, metanodotti e gasdotti. Sono state 484 le ditte espro-

priate, per un costo totale di 35 milioni.

Autovie Venete è il regista della terza corsia. La società gestisce una rete di oltre 200 chilometri composta da A4 Venezia-Trieste; A23 Palmanova-Udine Sud; A28 Portogruaro-Pordenone-Conegliano; A34 Villesse-Gorizia; A57 tangenziale di Mestre - fino all'uscita del Terraglio. Sull'intera rete, nel 2013, sono passati 43 milioni di veicoli, di cui quasi 11 milioni pesanti. Una media di 117 mila 800 al giorno con punte, durante i fine settimana d'estate, di 175 mila.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Sopra il nuovo ponte sul Piave e sotto la distruzione di quello precedente