



Verifiche sulla terza corsia il ponte passa il collaudo

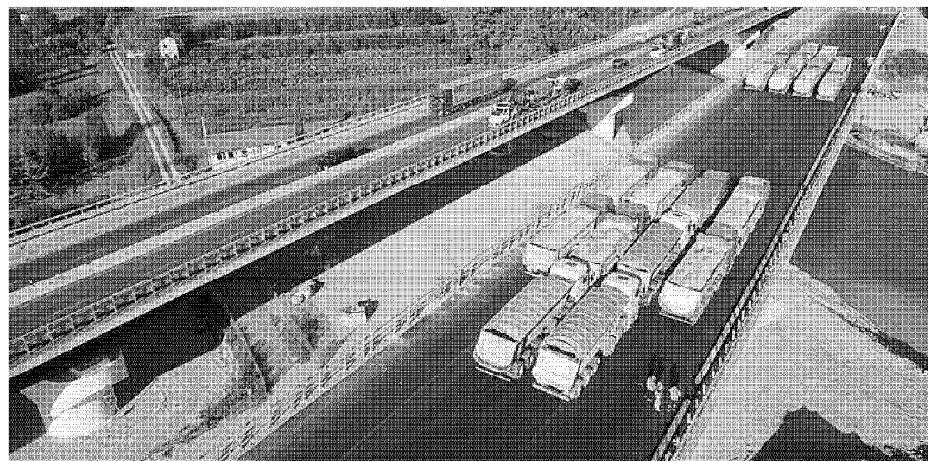
Due giorni di prove sul secondo dei viadotti sul Piave per misurare la resistenza
I lavori del primo lotto dell'A4 saranno definitivamente conclusi entro l'anno

UDINE

Lavori ormai agli sgoccioli per il primo lotto della terza corsia dell'autostrada A4 tra Mestre e San Donà di Piave, in provincia di Venezia. Collaudo superato, infatti, per il secondo dei due viadotti sul fiume Piave (il primo, concluso nel luglio dello scorso anno attualmente ospita il traffico, su due corsie, in entrambi i sensi di marcia), una delle opere più impegnative fra quelle realizzate tra i venti chilometri di nuova autostrada sulla A4 Venezia Trieste. Un "esame" che, dal punto di vista pratico, ha previsto il posizionamento di 24 autotreni ("bilici") distribuiti su più file e raggruppati in punti diversi del ponte per verificarne la stabilità. Una struttura del genere, infatti, è sottoposta a costanti vibrazioni e deve essere in grado di reggere flussi di traffico estremamente elevati, soprattutto di mezzi pesanti,

quelli che maggiormente logorano i materiali. Ogni mezzo era stato riempito con ghiaia e sassi fino al massimo della sua possibilità di carico per complessivi 440 quintali e posizionato in modo da consentire ai tecnici di controllare la risposta della struttura alle massime sollecitazioni sia dal punto di vista della flessione, sia della torsione. Non visibile a occhio nudo, ma rigorosamente certificata dagli strumenti che la rilevano, la flessione massima è stata di 25 centimetri. Una serie di prove che si basano su standard europei di sicurezza che hanno visto impegnati, per due giorni, i tecnici di Autovie Venete e quelli dell'Ati (Associazione temporanea d'impresе comprendente Salini - Impregilo, mandataria, Impresа di Costruzioni Mantovani, Consorzio veneto cooperativo, So.Co.Stra.Mo e Carron Angelo) che sta lavorando

nel cantiere del primo lotto oltre, naturalmente al collaudatore. Giunti ormai alla fase finale, i lavori sul tratto Quarto-San Donà si concluderanno entro la fine di quest'anno, con notevole anticipo sul cronoprogramma. Poi finalmente sarà possibile percorrere l'autostrada su tre corsie. In attesa dell'apertura dei prossimi cantieri.



Una foto dall'alto del collaudo del nuovo ponte sul Piave dell'autostrada A4