



La Regione dà man forte alla concessionaria «Da Roma nuovi fondi per la terza corsia»



«Noi, in A4, abbiamo il commissario». Mariagrazia Santoro, assessore regionale alle Infrastrutture, sottolinea la differenza tra la Venezia-Trieste e le altre autostrade oggetto di investimenti miliardari. Per questo, assicura, «non c'è contraddizione tra la notifica alla Ue e gli scenari differenti disegnati da Maurizio Lupi». Santoro

(impegnata ieri con i sindacati sul Tpl, la pubblicazione del bando è imminente) conferma la tesi dell'ad di Autovie Venete Castagna: «La visita del ministro è servita a confermare l'interesse con cui lo Stato guarda a un'opera strategica e per la quale, appunto, servono procedure straordinarie». Tariffe con aumenti contenuti creeranno difficoltà di cassa? «Da Lupi è arrivata la massima apertura a dare concretezza al Piano economico-finanziario della società, oltre che alle prospettive di allungamento della concessione in A4. Ma, per gravare meno possibile sulle tasche dei cittadini, ci sarà senz'altro l'esigenza di chiedere nuove risorse allo Stato». (m.b.)