



L'INTERVISTA

# «Il quarto lotto sarà ridimensionato»

► TRIESTE

La terza corsia arriverà, come da agenda iniziale, a Villesse. Maurizio Castagna assicura che la rimodulazione del piano economico all'ingiù, con i sotto-lotti in modo da agevolare i finanziamenti, «non toccherà le opere».

**Come avete abbassato i costi?**

Facendo tesoro dell'esperienza sul primo lotto, abbiamo affinato meglio la progettazione. E dato, di conseguenza, indicazioni mirate sulle parti restanti. Il risultato è un complessivo risparmio.

**Un esempio?**

Visti i volumi di traffico ai nuovi caselli di Ronchis e Meolo, ad Alvisopoli riduciamo il numero di porte.

**Il quarto lotto sarà in affiancamento alla Tav?**

No. Cambiato il tracciato

dell'alta velocità, la progettazione viene ridimensionata. In quel tratto la terza corsia, anziché in rilevato, correrà lungo il sedime esistente.

**La palazzina con laghetto a Palmanova?**

È prevista nel piano. Ma dobbiamo ancora decidere se procedere o meno.

**Meglio ragionare sulla caserma Montezemolo come sede?**

Stiamo valutando diverse ipotesi.

**Il piano si regge sul 6% di aumento tariffario all'anno. Fino a quando?**

Fino al 2018. Un incremento molto inferiore al 13% medio del precedente piano. Senza contare che, avessimo dovuto recuperare il mancato aumento di quest'anno, avremmo dovuto salire al 16%.

**Quanti soldi dovrete chiedere alle banche del miliardo e mezzo occorrente?**

Premesso che dal 30 giugno a oggi sono stati effettuati altri 125 milioni di lavori, in gran parte in autofinanziamento, abbiamo a disposizione 150 milioni del prestito ponte di Cdp e 130 milioni del governo, tra 2014 e 2015. Poi ci sono i ricavi.

**Il piano si regge su che entità**

**di traffici?**

Abbiamo considerato che nei primi sei mesi del 2014 i traffici sono aumentati del 3,2%. Confrontando le prime tre settimane di giugno con lo stesso periodo dell'anno scorso, i km percorsi in A4 passano da 157,8 a 165,6 milioni. Poco meno del 5% in più. Confidiamo che la tendenza si consolidi.

**Lo Stato aiuterà ulteriormente?**

La terza corsia è tra le opere prioritarie, da sostenere con un apposito fondo. Auspichiamo arrivino altri soldi.

**Nell'operazione rientrerà anche Bei?**

Sì, non appena avremo un piano definitivo e approvato.

**Il fatto che il piano sia stato scritto con il direttore dell'Ispettorato vigilanza concessionarie Coletta è un buon viatico?**

Ci siamo rapportati con i tecnici del ministero, non personalizzerei il caso. Contiamo di avere entro fine luglio risposte alle nostre richieste.

**Quando verrà completata l'opera?**

Dipende tutto dai prossimi passaggi. L'importante è che, in uno scenario di traffici inferiori

del 20% rispetto all'avvio del piano precedente, si sia rimesso in moto il meccanismo. La bancabilità diventa ora molto più realistica.

(m.b.)



Maurizio Castagna

**“CAMBIO DI ROTTA**

Abbandonata l'idea di realizzare il tratto finale in rilevato