



TERZA CORSIA A4 Settimane cruciali per il nuovo piano finanziario, che dipende dalla sospirata proroga della concessione Già in cassa 24,8 milioni statali su 30, pronti i 150 del prestito Cdp

TRIESTE - Arrivano i primi soldi veri dallo Stato per continuare il progetto della terza corsia sull'autostrada A4. Dei 130 milioni iscritti nell'ultima legge di stabilità (dei quali 30 per il 2014 e il resto per l'anno prossimo) sono approdati a Trieste 24,8 milioni (il resto entro l'anno).

Si tratta di risorse che la concessionaria Autovie Venete utilizzerà in larga misura per completare il finanziamento, finora sostenuto con esclusivi fondi propri, del primo lotto Quarto d'Altino-

San Donà. Del pari, la Cassa depositi e prestiti ha reso operativamente disponibile il prestito "a breve" (scadenza 31 marzo 2017) da 150 milioni, che tuttavia la società per ora non tocca: si attingerà di volta in volta in base alle esigenze di cassa, tenendo presente che più tardi si usano tali risorse, meno interessi si dovranno corrispondere a Cdp.

Si sta delineando, insomma, il quadro finanziario per realizzare anche il terzo lotto Tagliamento-Gonars, che vale cir-

ca mezzo miliardo e che potrebbe partire entro quest'anno. Ma il punto cruciale è un altro: l'approvazione a giugno del nuovo piano finanziario per la terza corsia con contestuale chiarezza, da parte del Ministero, sull'effettiva prospettiva di una proroga della concessione (scade a marzo 2017, come il prestito Cdp), cosa che di per sé renderebbe bancabile l'intero piano. Non solo: una volta incassato l'allungamento, Autovie potrebbe perfezionare con Cdp, in un quadro di garanzie

sostenibili, l'istituzione di un secondo prestito.

Sembra invece destinata a cadere inutilizzata la disponibilità formalizzata a suo tempo dalla Banca europea degli investimenti per una linea di credito fino a un miliardo di euro, parte dei quali in contanti e parte in garanzie alle banche. L'operazione Bei, difatti, postulerebbe un'operazione di finanziamento unitario dell'intero progetto che non è obiettivamente alle viste.

M.B.