



A4, il traffico riprende la corsa

Maurizio Bait

NOSTRO INVIATO

A dicembre +3,4% rispetto a un anno prima. I mezzi pesanti a +4,3%

TRIESTE - Ad essere pessimisti, in fatto di terza corsia, si conseguono usualmente buone probabilità di azzeccarla. Ma stavolta i numeri cominciano a manifestare una controtendenza importante. Parliamo dei flussi di traffico, pressoché unico vero cespite di Autovie Venete per finanziare i cantieri e restituire i soldi ottenuti in prestito oggi dalla Cassa depositi e prestiti, domani dalle banche.

● **Torna il segno più.** Ebbene in base ai dati ufficiali dell'Aiscat, l'associazione nazionale dei concessionari autostradali, raffrontando il dicembre 2012 con il dicembre 2013 Autovie ha registrato un aumento del traffico complessivo pari a +3,4%, passando da 168,6 a 174,3 milioni di veicoli per chilometro percorso sulla rete gestita, in base al sistema di computo universalmente

adottato. Si torna insomma al segno positivo, che di per sé è una novità attesa da anni e che prelude a una progressiva ripresa sia del traffico privato che di quello commerciale.

● **Progressivi recuperi.** Considerando, invece, l'annata 2013 rispetto al 2012, la concessionaria consegue una sensibile riduzione della perdita di traffico, recupero che nei mesi è andato consolidandosi: -2,6% con tendenza a ulteriori contrazioni, passando da 2.473,6 milioni di veicoli/chilometro a 2.410.

● **Il ritorno dei "bisonti".** Ma diamo un'occhiata al traffico pesante: da un dicembre all'altro su questo fronte decisivo Autovie Venete porta a casa un rotondo +4,3%, passando da 48,7 a 50,8 milioni di veicoli/chilometro. Da un anno all'altro, anche in questo caso, i traffici hanno recupera-

to una buona porzione di terreno perduto, passando da 714,9 a 705,5 milioni di veicoli/chilometro: -1,3%.

● **Autovetture più a rilento.** Ed ecco i numeri del traffico di veicoli leggeri: in questo caso il recupero è comunque importante anche se un po' meno evidente, segno probabilmente che la crisi sta allentando la morsa su export e traffici dall'Est prima di arretrare sulle famiglie e sul turismo di provenienza domestica: il dato assoluto mese su mese (dicembre) è pari a +3% passando da 119,9 a 123,5 milioni di veicoli/chilometro. Il 2013 rispetto al 2012 registra anche qui ancora una contrazione (-3,1%) partendo da 1.758,7 milioni di veicoli/chilometro per totalizzarne nell'annata 1.704,5.

● **Tamponare i tagli.** Sebbene ogni valutazione tecnica sia al momento sconsigliabile, è

tuttavia possibile che il costante e progressivo recupero di traffici e conseguentemente di incassi compensino almeno in parte il mancato conseguimento di un aumento pieno (12,9%) dei pedaggi dal primo gennaio scorso per volontà del Governo, ma anche gli sconti dal 10 al 20% sulle tariffe applicate ai pendolari di corto raggio (massimo 50 chilometri di distanza) che vengono riconosciuti retroattivamente dal primo febbraio scorso.

● **Verso il terzo lotto.** Resta una considerazione: i 150 milioni (ma si chiede anche più del doppio) di prestito-ponte in arrivo ad Autovie Venete dalla Cassa depositi e prestiti serviranno soltanto in minima parte a finanziare il rimanente 30% dei lavori sul primo lotto della terza corsia (Quarto d'Altino-San Donà), che è in ritardo in termini assoluti rispetto

al piano ma in anticipo di 6 mesi rispetto alla contrattualizzazione dei lavori. I soldi di Cdp saranno, invece, il piatto forte per passare la parola ai cantieri sul terzo lotto Tagliamento-Gonars, già da anni assegnato in via definitiva, previa gara, alle imprese Pizzarotti e Rizzani-De Eccher, che per intanto hanno ottenuto da Autovie il finanziamento della progettazione esecutiva, affidata a un'associazione temporanea denominata Tilaventum. Il lotto comporta un costo preventivato pari a circa 440 milioni di euro ed effettivo attorno al mezzo miliardo.

Autovie - come si è scritto - prepara un preventivo di spesa per tutti i lavori ancora da fare pari a 1,5 miliardi, circa 200 milioni in meno rispetto al piano precedente.



Il traffico 2013 sulle autostrade

Milioni di veicoli-km

	Km	DATI MENSILI DICEMBRE			DATI CUMULATI DA INIZIO ANNO		
		2013	2012	%	2013	2012	%
AUTOSTRADE PER L'ITALIA	2.854,6	3.313,7	3.279,9	1,0	43.714,8	44.470,1	-1,7
TRAFORO M.TE BIANCO	5,8	0,75	0,69	8,7	10,35	10,26	0,9
TRAFORO S.BERNARDO	12,8	0,52	0,46	13,0	8,16	7,94	2,8
R.A.V.	32,4	8,5	8,6	-1,2	103,9	108,7	-4,4
S.I.T.A.F.	82,5	26,1	26,5	-1,5	298,8	304,5	-1,9
S.A.V.	59,5	28,0	28,6	-2,1	342,2	358,3	-4,5
A.T.I.V.A.	74,8	39,1	39,9	-2,0	477,9	499,5	-4,3
ASTI-CUNEO	55,7	9,8	9,2	6,5	125,3	112,7	11,2
S.A.T.A.P. A4	127,0	171,8	172,4	-0,3	2.157,0	2.200,2	-2,0
S.A.T.A.P. A21	164,9	138,1	138,8	-0,5	1.861,9	1.915,5	-2,8
TORINO-SAVONA	130,9	58,9	59,2	-0,5	858,8	886,2	-3,1
MILANO SERRAVALLE - MI. TANG.	86,3	106,3	102,8	3,4	1.455,1	1.481,8	-1,8
CENTRO PADANE	88,6	70,3	68,4	2,8	930,5	950,1	-2,1
BRESCIA-PADOVA	196,9	362,8	355,1	2,2	4.878,0	4.926,1	-1,0
C.A.V.	55,6	80,2	78,2	2,6	1.083,5	1.097,5	-1,3
BRENNERO	314,0	324,7	314,0		4.401,4	4.430,1	-0,6
AUTOVIE VENETE	210,2	174,3	168,6	3,4	2.410,0	2.473,6	-2,6
AUTOSTRADA DEI FIORI	113,3	80,6	80,7	-0,1	1.189,3	1.212,7	-1,9
AUT.LE DELLA CISA	101,0	45,0	45,0	0,0	764,2	793,8	-3,7
S.A.L.T.	154,9	119,1	121,0	-1,6	1.770,6	1.828,1	-3,1
S.A.T.	40,0	13,3	13,2	0,8	254,9	244,0	4,5
STRADA DEI PARCHI	281,4	163,5	165,7	-1,3	2.066,9	2.137,5	-3,3
TANG.LE DI NAPOLI	20,2	78,4	78,9	-0,6	926,7	943,0	-1,7
AUT. MERIDIONALI	51,6	120,1	119,0	0,9	1.449,9	1.418,2	2,2
CONSORZIO AUT. SICILIANE	258,6	114,7	114,0	0,6	1.578,3	1.614,5	-2,2
TOTALE	5.573,5	5.648,6	5.588,9	1,1	75.118,4	76.424,9	-1,7

centimetri



LA TENDENZA 2014

Un gennaio con il botto i veicoli arrivano a +4,5%

TRIESTE - Forse piano piano la crisi se ne va per davvero? Se il buongiorno si vede dal mattino, almeno sul fronte del traffico autostradale il 2014 comincia bene. Autovie venete dispone già dei dati sul traffico registrato nel mese di gennaio sulle proprie autostrade: campeggia un totale pari a +4,5% rispetto al gennaio 2013. Si tratta non del numero di veicoli per chilometro di rete autostradale percorso, bensì in termini assoluti dei passaggi dei veicoli.

Ebbene a gennaio pare proprio che le autovetturte, complice forse la prima parte del mese ancora dedicata da molti a brevi vacanze o gite, abbiamo superato il traffico commerciale pesante: siamo infatti rispettivamente a +4,9% e +3,2, due ottimi risultati in ogni caso.

A dicembre, sempre considerando il numero dei passaggi dei veicoli, i veicoli leggeri avevano fatto registrare un +0,3% e quelli pesanti +2,4% per un dato complessivo ponderato pari a +0,8%.

Rispetto a gennaio, secondo le prime proiezioni dei tecnici di Autovie venete febbraio potrebbe promettere ancor meglio. Ma è presto per tirare già conclusioni.

M.B.

© riproduzione riservata