



# Raccordo, concluso il 20% delle opere principali

A dieci mesi dall'inizio procedono spediti i lavori per l'autostrada Gorizia-Villesse  
La soddisfazione di Riccardi: «Inaugurazione entro la primavera del 2013»

di **Piero Tallandini**  
GORIZIA

Prosegue a pieno regime il maxi-intervento per la trasformazione in autostrada del raccordo Gorizia-Villesse. Una infrastruttura attesa da decenni il cui completamento, ormai, si sta facendo sempre più vicino tanto che l'obiettivo di inaugurare la nuova autostrada entro la primavera del 2013 - come ha confermato ieri al Messaggero Veneto l'assessore regionale alla viabilità Riccardo Riccardi - è considerato assolutamente a portata di mano.

L'ultimissimo rapporto sullo stato di avanzamento dei lavori, aggiornato alla prima metà di luglio, parla chiaro: quasi il 20% delle 33 opere principali incluse nel gigantesco progetto è stato completato e l'andamento dell'intervento sta rispettando in pieno il cronoprogramma. Risultano già ultimati tre

dei maggiori sottopassi agricoli e soprattutto è di fatto completata (mancano solo i lavori di contorno) la galleria di Savogna, l'opera più grande e complessa inclusa nel progetto.

Si sono conclusi secondo le previsioni tutti gli interventi più impegnativi che erano stati programmati per questi primi 6 mesi e mezzo di lavoro nel 2011: la demolizione del sovrappasso sulla provinciale 18 a Gradisca effettuata a febbraio, il varo del ponte sul canale Agro a Farra in aprile e del nuovo sovrappasso sulla provinciale 18 in giugno. Poi, la complessa operazione per il varo della prima parte del ponte strallato sulla rotatoria di Sant'Andrea a Gorizia, portata a termine a inizio luglio.

Quasi pronto (lavori al 95%) il ponte sul canale Isonzato. A buon punto anche il sottopasso campestre di Villesse, il sovrappasso

sulla strada provinciale 18 (resta da completare il 25% del ponte), il sottopasso della variante alla strada 56 bis e il sovrappasso della rotatoria in uscita da Gorizia.

Insomma, dopo un iter per la progettazione che ha richiesto anni e anni di attesa ora la fase dei lavori per il nuovo raccordo sembra procedere davvero con il piede giusto. «Stiamo parlando di un cantiere grandissimo dalle complessità tecniche notevoli - sottolinea l'assessore Riccardi - e in più di lavori che vengono eseguiti su una arteria stradale di 20 chilometri sulla quale continua il transito ogni giorno e che porta, per di più, a un confine internazionale. Ecco allora che essere arrivati già a questo punto dell'intervento senza intoppi, garantendo sempre la sicurezza di chi lavora e di chi viaggia, non può che rappresentare un motivo di soddisfa-

zione per tutti noi e un segnale importante a livello politico. Siamo riusciti a sbloccare in tre anni un'opera attesa da decenni. A questo punto puntiamo all'inaugurazione della nuova autostrada Gorizia-Villesse entro la primavera del 2013».