

**ACCORDO AUTOVIE-CASSA DEPOSITI E PRESTITI**

# Firmato il contratto sul maxi-prestito per la terza corsia

di **Martina Milla**  
TRIESTE

Una clausola paracadute che potrebbe aprire l'ombrello di Cassa Depositi e Prestiti qualora l'istruttoria con le banche che hanno partecipato alla gara per finanziare la terza corsia non andasse a buon fine. C'è anche questo nel contratto firmato ieri a Trieste dai vertici di Autovie Venete e dai rappresentanti della Cdp. Il contratto mette a disposizione di Autovie 150 milioni di euro qualora la gara per i finanziatori della terza corsia - ora la commissione incaricata dovrà esaminare i requisiti dell'offerta presentata da un pool di otto banche - dovesse protrarsi troppo a lungo rispetto al cronoprogramma dei cantieri. Queste risorse, infatti, sono quelle necessarie a coprire i lavori del lotto Quarto D'Altino San Donà che quindi possono procedere senza altri intoppi. «Disporre della liquidità necessaria a far partire i lavori del primo lotto - ha affermato il presidente di Autovie Emilio Terpin - è fondamentale in questo momento, per questo l'accoglimento della nostra richiesta da parte della

Cdp è particolarmente importante». La Cdp, come espresso dal responsabile dei Finanziamenti, Cristiano Cannarsa, ha riconosciuto la duplice valenza dell'opera «strategica per la viabilità di tutto il Nordest e fondamentale per l'economia del territorio, quindi abbiamo fatto tutto il possibile, coerenti con la nostra missione che privilegia il finanziamento di interventi come quelli individuati dal Commissario Straordinario per la Terza corsia a seguito della dichiarazione dello stato di emergenza sull'autostrada A4». Grazie alla «tenacia e perseveranza», parole di Cannarsa, dell'ad di Autovie, Dario Melò, l'operazione si è chiusa in fretta. Un'operazione che, come ricordato dallo stesso Melò - che ha voluto ringraziare Cdp, Friulia, il legal tax advisor e il cda di Autovie per il lavoro di squadra - offre una garanzia in più all'investimento in programma. Se non dovesse andare a buon fine il finanziamento a lungo termine con il pool di banche per finanziare la terza corsia, il contratto prevede che Cdp possa valutare di concedere un nuovo finanziamento ad Autovie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA