



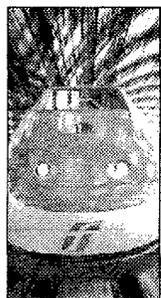
Escluso il rischio di interferenze con il tracciato della linea ad Alta velocità

La Tav non frena la terza corsia

Riccardi, vicecommissario per i lavori: «Non è un progetto di pubblica utilità»

Maurizio Marcon

PORTOGRUARO



L'Alta velocità non farà rallentare i cantieri sull'A4

«La Tav non è un progetto di pubblica utilità: i lavori per la terza corsia dell'A4 procederanno regolarmente».

Riccardo Riccardi, assessore regionale alla Viabilità e Trasporti del Friuli, nella sua qualità di vicecommissario straordinario per la terza corsia, mette subito la parola fine ad ogni dubbio sul rischio che l'armonizzazione della Tav possa interferire sui lavori della terza corsia. Tutto quindi procede regolarmente per l'allargamento dell'A4, come da programma stabilito dal commissario Tondo nel gennaio 2009. Anche se in realtà c'è già un ritardo accumulato di un

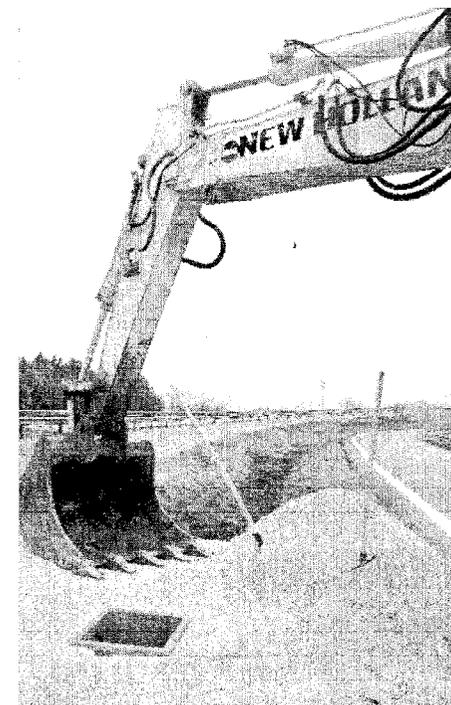
anno (i lavori tra Quarto d'Altino e San Donà dovevano iniziare a dicembre 2009 e sono iniziati il 22 dicembre 2010, mentre nel tratto San Donà-Alvisopoli dovevano iniziare nel settembre 2010 e inizieranno invece prima di fine estate) e ci sono enti di sottoservizi che hanno chiesto la convocazione di una nuova conferenza di servizi alla luce del progetto Tav che inaspettatamente da Lison al fiume Tagliamento è stata progettata dalle Ferrovie in accostamento all'A4.

Avendo tutte le autorizzazioni necessarie, Cipe compreso, i lavori della terza corsia procederanno senza tener conto della cosiddetta armonizzazione con la Tav, ovvero senza adeguati cavalcavia in grado di comprendere

entrambe le infrastrutture. Visto che i lavori della terza corsia termineranno se non nel 2015, come inizialmente previsto, certamente nel 2016, quando passerà la Tav, forse nel 2020 i cavalcavia si dovranno rifare.

Considerando che il piano finanziario della terza corsia è di circa due miliardi di euro ed è stato calcolato che nel tratto Quarto d'Altino-fiume Tagliamento l'eventuale affiancamento della Tav comporterebbe un esubero di spesa di circa 300 milioni di euro solo per realizzare i cavalcavia più lunghi, si può ragionevolmente pensare che nel tratto Lison-fiume Tagliamento saranno almeno 120 milioni di euro di spesa suppletiva.

© riproduzione riservata



CANTIERI

La posa della prima pietra dei lavori della terza corsia dell'autostrada A4



ASSESSORE ALLA VIABILITÀ DEL FRIULI

«Nessun intoppo sui lavori»

Riccardo Riccardi, assessore alla Viabilità del Friuli Venezia Giulia, esclude interferenze tra i progetti della Tav e quello della terza corsia