



Anas accelera sull'A4

Il consigliere Mainardi: «Prescrizioni Cipe? Servono poche settimane»

Maurizio Balt

NOSTRO INVIATO

TRIESTE - L'Anas intende adempiere a passo di carica alle prescrizioni dettate dal Cipe perché assuma efficacia il sospirato atto aggiuntivo con Autovie Venete: contiene il piano finanziario da 2,3 miliardi di euro per finanziare la terza corsia dell'A4 e le numerose opere accessorie affidate alla gestione commissariale.

● **Poche settimane.** Bortolo Mainardi, consigliere d'amministrazione Anas espresso dal Ministero dell'Economia, spiega al *Gazzettino* che «le prescrizioni impegneranno poche settimane», anche perché già ogni sorta di verifica è stata eseguita dall'Anas prima di firmare l'atto aggiuntivo con la concessionaria. Il vero scoglio, ovvero gli aspetti relativi al rientro del debito che Autovie dovrà contrarre per 1,780 miliardi, è in realtà «già superato con la delibera adottata dal Cipe».

● **La relazione di Ciucci.** Ancora nella riunione del Con-

siglio d'amministrazione del 27 luglio, il presidente Anas Pietro Ciucci «ha letto un'informativa sullo sblocco stabilito dal Cipe cinque giorni prima - spiega Mainardi - e ha assicurato una "tempestiva" attuazione». Il Consiglio dell'Anas ha anche dato atto alla Regione Friuli Venezia Giulia, con l'assessore Riccardo Riccardi, e ad Autovie di aver svolto «un eccellente lavoro» nella predisposizione del Piano finanziario e nel successivo iter.

● **Gara ristretta.** Una volta attuate le prescrizioni indicate dal Cipe, Anas notificherà ad Autovie la piena vigenza del piano finanziario. E la concessionaria potrà partire subito con la gara fra banche per trovare i fondi: ieri il Cda della concessionaria ha stabilito d'imboccare la strada della procedura ristretta, prevista dalla legge 163 del 2006, e non della gara europea. Saranno invitati almeno 5 primari istituti (o cordate d'istituti), garantendo - come ha chiarito l'amministratore delegato Dario Melò - le necessarie condizioni

di trasparenza, parità di trattamento ed economicità. Il dettaglio degli inviti sarà esaminato dal Cda il 20 settembre prossimo.

● **Corsaro vincente.** Il Consiglio ha anche affidato il servizio di spazzamento e pulizia della rete autostradale, un appalto triennale del valore di 3 milioni 357 mila euro a Lavajet e Gsi. Altro punto all'ordine del giorno la costruzione della nuova palazzina per il Centro servizi di Palmanova: dopo il pronunciamento del Tar e del Consiglio di Stato, che aveva accolto le istanze dell'Impresa Gruppo Corsaro srl di Catania, il Cda ha deciso la revoca dell'aggiudicazione definitiva a Polese spa e Grimmel srl a favore del Gruppo Corsaro.