



# Autovie Venete: proroga per sbloccare la terza corsia

TRIESTE - Una proroga della concessione dell'autostrada A4 Venezia-Trieste ad Autovie Venete è tra gli strumenti che potrebbero sbloccare l'iter autorizzativo del piano finanziario da 2,3 miliardi per la terza corsia della stessa autostrada.

Così il presidente uscente della concessionaria, Giorgio Santuz, nel passare il testimone al suo successore Emilio Terpin, ha voluto anche indicare la rotta: «Dobbiamo fare la terza corsia - ha sottolineato - e la facciamo a nostre spese, senza chiedere contributi a nessuno, andando a contrarre mutui sui nostri bilanci. Ora - ha proseguito - si è determinata un'emergenza finanziaria europea e la Ragioneria generale dello Stato sta valutando quale impatto può avere un mutuo conseguito per fare la terza corsia». Il punto critico, al vaglio del Governo è la scadenza della concessione di Autovie, fissata nel 2017, e dunque il peso di un eventuale indennizzo.

Evidenziando il ruolo internazionale dell'autostrada, inserita nel Corridoio 5, l'autofinanziamento, e la disponibilità del Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia e commissario per l'emergenza autostradale, Renzo Ton- do, Santuz ha chiesto dunque «un gesto anche da parte di Roma per dire: "vi aiutiamo e vi prolunghiamo la concessio-



CAMBIO

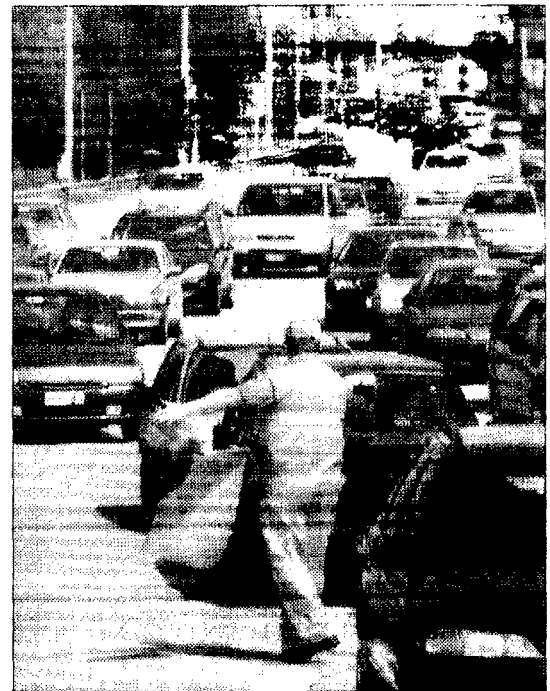
Il neo presidente di Autovie Emilio Terpin, «Gestione nella continuità»

ne». Un'altra ipotesi emersa negli scorsi mesi è quella di creare, attraverso un decreto del Governo, una società mista tra Anas, Regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto che gestisca l'autostrada a partire dal 2017. Santuz si è detto aperto anche a questo tipo di soluzione. «Basta - ha concluso - che ci diano la possibilità di fare questa benedetta terza corsia».

La presidenza Terpin sarà dunque nel segno della continuità. «Penso che il mio compito sia quello di armonizzare, e rafforzare l'operatività dell'azienda, senza rivoluzioni»: ha detto il neo presidente. Terpin, che dovrebbe man-

tenere le stesse deleghe di Giorgio Santuz. Il consiglio di amministrazione di insediamento è previsto per il prossimo 14 giugno.

Santuz ha ripercorso in breve gli oltre tre anni di presidenza, ricordando il rinnovo della concessione ottenuto nel 2007, le trattative con l'Anas e i ministeri, e i cantieri avviati. In particolare, ha ricordato che è già stato aperto il cantiere del raccordo Villesse-Gorizia e il prossimo avvio dei lavori per la terza corsia sul lotto Quarto D'Altino-San Donà. In relazione all'apertura di quel cantiere - ha annunciato - l'autostrada A28 sarà aperta alla viabilità.



TRAFFICO Accelerare la costruzione della terza corsia

## L'EX SANTUZ

Prolungare la concessione per iniziare i lavori sull'A4