



Terza corsia, nominato l'advisor Troverà le risorse per l'opera

TRIESTE. Autovie ha l'advisor. La corsa a ostacoli verso l'apertura dei cantieri della terza corsia ha compiuto ieri un ulteriore passo verso il traguardo. Il consiglio di amministrazione riunito a Trieste ha deliberato il vincitore della gara per il legal tax advisor, un incarico da consulente d'eccellenza che dovrà aiutare la concessionaria a reperire sul mercato il maxi mutuo da 1,7 miliardi di euro.

A vincere la gara è stato lo studio legale Gianni Origoni Grippi & Partners, una law firm che opera dal 1988 con sedi varie tra Roma, Milano, e Torino, e anche all'estero a Bruxelles, Londra e New York. Lo studio legale affiancherà dunque il gruppo misto di lavoro composto da personale di Autovie e dell'azionista e finanziaria Friulia nel delicato lavoro di predisposizione della gara per il finanziamento bancario. Il piano di Autovie per la terza corsia vale infatti 2,3 miliardi di euro, di cui 1,7 vanno andranno "recuperati" dalle banche. L'operazione non pare complessa per la difficoltà di trovare banche interessate al piano, quanto per lo spessore della partita. La commissione che si troverà a giudicare le varie offerte delle banche avrà senza dubbio un compi-

to di grande responsabilità e di grande potere. Non a caso, negli scorsi mesi, le tensioni all'interno del consiglio di Autovie tra l'amministratore delegato Dario Melò e il presidente di Friulia Federico Marescotti hanno riguardato anche e soprattutto questo tema. Friulia voleva tener per sé tutta la questione, Melò non poteva dir di sì, e così la tregua è stata firmata sul gruppo misto, affiancato appunto dall'advisor.

Tra le banche ci sarà sicuramente la Bei (Banca Europea per gli Investimenti) che potrà finanziare fino a un miliardo di euro. La quota restante andrà reperita sul mercato, con una gara: il finanziamento bancario sul piano, sarà del tipo "bullet", che prevede il rimborso del mutuo in un'unica soluzione alla scadenza.

Ieri il presidente della Regione e commissario Renzo Tondo ha anche firmato la convocazione della Conferenza dei servizi per il secondo lotto della terza corsia, il più complesso, quello da San Donà al Tagliamento. L'appuntamento è fissato il 22 giugno a Portogruaro.

Mentre si aprono i cantieri, continua a crescere il traffico sull'autostrada. Ad aprile, rispetto

a un anno fa, il traffico è cresciuto dello 0,1%, passando da 3 milioni 427 mila a 3 milioni 432 mila mezzi. Rimane quasi invariato (+0,2%) il numero di transiti di automobili e cresce del 3,8% il transito di mezzi pesanti, passati da 412 mila a 428 mila passaggi.

Beniamino Pagliaro

Il cda di Autovie ha nominato l'advisor che affiancherà la società nella realizzazione della terza corsia



II LOTTO
Conferenza dei servizi:
convocata da Tondo
per il 22 giugno