
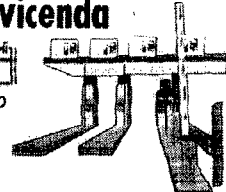





Le tappe della vicenda



► **4 settembre 2008:**  Nomina di **Renzo Tondo** a Commissario per l'A4 e la Villesse-Gorizia 

I poteri:

- approvazione del progetto definitivo della terza corsia (dove occorre il potere del commissario consente di superare le varianti urbanistiche al piano regolatore)
- acquisizione pareri e osservazioni al progetto; convocazione della Conferenza dei Servizi (che va chiusa entro 30 giorni dalla convocazione) e approvazione del provvedimento.
- Gestione degli espropri e approvazione di varianti urbanistiche legate alla realizzazione delle opere
- Emanazione di provvedimenti sentiti enti e amministrazione competenti per territorio necessari a regolare o impedire il traffico, in particolare dei mezzi pesanti 


ADARTE

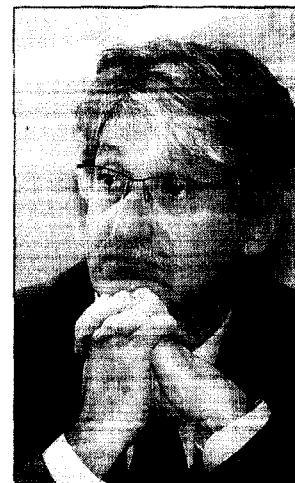


► **6 maggio 2009:**  **Autovie Veneto**  Ampliamento dell'ordinanza. I poteri sulla A 4 vengono estesi alla viabilità ordinaria collegata all'emergenza autostradale

I poteri:

- Il commissario può realizzare anche le opere, che rientrano nella competenza di altri enti, "funzionali al decongestionamento dell'area interessata dalla dichiarazione dello stato di emergenza"
- Autovie venete, alla quale è in capo la gestione finanziaria della terza corsia, "è autorizzata a effettuare i pagamenti anche in difformità alla tempistica e agli importi dei singoli interventi previsti dal piano economico finanziario"

► **7 aprile 2010:**  il commissario chiede un nuovo ampliamento dell'ordinanza di Protezione civile. I nuovi poteri, se concessi, gli consentiranno di approvare direttamente l'atto aggiuntivo al piano finanziario eliminando ulteriori passaggi.



Il presidente della giunta regionale Renzo Tondo è anche commissario straordinario per la realizzazione della terza corsia dell'A4