



AUTOVIE VENETE Decisi i criteri per assegnare i compensi al gruppo misto **Terza corsia, advisor "risparmioso"**

TRIESTE - Via libera ai bandi di gara per l'affidamento dei servizi di distribuzione dei carburanti, delle attività commerciali e di ristorazione nelle aree di servizio della rete autostradale di Autovie Venete: lo ha deciso il Cda della Concessionaria dell'autostrada A4. Autovie ha anche espresso parere favorevole alla loro pubblicazione che avverrà dopo l'approvazione del bando da parte dell'Anas.

Sedici le aree di servizio attualmente attive lungo la rete in gestione: Duino

Nord e Sud, Gonars Nord e Sud, Zugliano Ovest ed Est, Fratta Nord e Sud, Gruario Est e Ovest, Brugnera Sud e Porcia Nord, Calstorta Nord e Sud, Bazzera Nord e Sud.

Presieduto da Giorgio Santuz, il Cda ha anche approvato le linee guida preliminari per la stesura del budget 2010-2011 in termini di investimenti, ricavi e costi gestionali. Durante il Consiglio, è stato fatto il punto della situazione sull'atto aggiuntivo alla Convenzione con Anas. È stato approvato lo schema di accordo per il distacco di per-

sonale da Friulia ed è stato nominato il Comitato ristretto che farà parte del gruppo di lavoro misto Autovie-Friulia. In pratica, è stato deciso che gli amministratori di Autovie che faranno parte del gruppo di lavoro non verranno retribuiti, mentre la Concessionaria si farà carico solo delle spettanze di competenza dei tre tecnici finanziari di Friulia impegnati nella procedura. La soluzione in house consente così una spesa ben inferiore a quanto era stato prospettato in un primo tempo, dando vita ad un bando

per advisor che riuscisse a procacciare il credito necessario al Piano di investimenti da 2,5 miliardi, 1,7 dei quali relativi alla realizzazione della terza corsia. La Bei (che sarebbe garantita dalla Sace) sta conducendo un'istruttoria che potrebbe garantire il finanziamento del 50% dell'opera). Il Cda di Autovie, infine, ha approvato la procedura per la selezione del "legal tax advisor", indispensabile per procedere al reperimento delle risorse finanziarie necessarie per la realizzazione della terza corsia della A4.