



# Terza corsia nella lista Bei

*Autovie, la Banca europea valuta un finanziamento di 750 milioni di euro*

**Maurizio Bait**

NOSTRO INVIATO

TRIESTE - La Banca europea degli investimenti (Bei) ha formalmente inserito il progetto per realizzare la terza corsia dell'A4 nel suo programma. La terza corsia, infatti, campeggia sul sito ufficiale dell'Istituto internazionale, che sta istruendo la pratica prima di fornire una risposta ufficiale.

La Bei annota che si sta esaminando un finanziamento pari a circa 750 milioni di euro, un valore cioè che rappresenta la metà del fabbisogno creditizio di Autovie Venete per sostenere il proprio piano finanziario e le grandi opere a Nordest. La Bei scrive che la terza corsia impegna un'asta lunga circa 95 chilometri fra Mestre e Villesse e che il progetto contempla la ricostruzione di otto interconnessioni, compresa quella di Palmanova con l'autostrada A23 di Alpe Adria, e la realizzazione *ex novo* di altre due.

Prende atto, la Bei, che il progetto di Autovie - la cui

attuazione è demandata dal Governo al commissario straordinario Renzo Tondo - è teso ad attenuare la tensione del traffico, ma precisa anche i contenuti di tutela dell'ambiente che un'autostrada snella e percorribile non può non indurre sull'intera rete.

Una notizia confortante, questa, perché la Bei risolve da sola il 50% dei problemi finanziari di queste settimane di Autovie Venete.

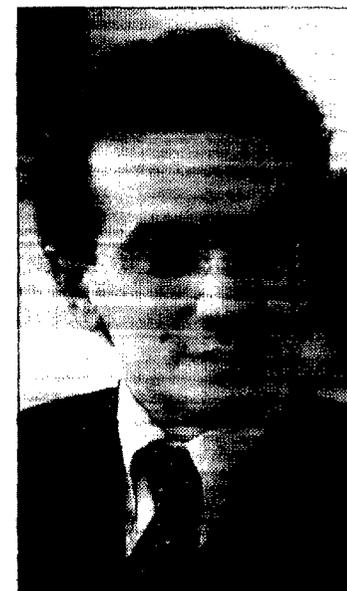
Mentre si attende a giorni il via libera al piano finanziario da 2,3 miliardi di euro da parte dei Ministeri delle Infrastrutture e dell'Economia, una nuova ricognizione con *punto nave* sarà fatta oggi dal Consiglio d'amministrazione della società concessionaria, chiamata a finanziare già nella seconda parte dell'estate l'appalto da 640 milioni di euro per il secondo lotto della terza corsia, da San Donà al confine fra Veneto e Friuli Venezia Giulia.

Frattanto l'amministratore delegato di Autovie, Dario Melò, sta verificando la praticabilità dell'ipotesi, prefigurata dal Consiglio, di realizzare in

house il servizio di "advisor" per bandire la gara fra banche finalizzata a coprire la parte di credito che la Bei non coprirà. Friulia è chiamata a rendere disponibili alcuni tecnici finanziari nell'ambito del gruppo tecnico di Autovie da tempo impegnato sul fronte del piano finanziario.



Istruttoria in corso  
partendo da una base  
di fabbisogno  
pari a 1,5 miliardi



Un'immagine della A4 alle prese con il maltempo invernale e, qui sopra, l'amministratore delegato della concessionaria, Dario Melò.