



di ANNA BUTTAZZONI

UDINE. Dallo stato di avanzamento dei lavori alle informazioni in tempo reale sul traffico in autostrada e sulle strade regionali, ex statali. Dalle immagini dei cantieri alle foto, realizzate a computer, dell'opera finale. La Terza corsia sulla A4 Venezia-Trieste, sbarca su internet e in un "clic" mostra come sarà nel 2014.

L'idea, realizzata "in casa" da Autovie Venete con un investimento di 30 mila euro, è quella di accompagnare i "naviganti" nel viaggio verso la realizzazione dell'infrastruttura.

Da ieri, dunque, è attivo il sito www.commissarioterzacosia.it, realizzato da Sistemi informativi, ufficio stampa e comunicazione e reparto progettazione di Autovie. La home page, con foto che scorrono una via l'altra, dall'alto, di lavori in corso o di automobili che percorrono l'autostrada, rende subito l'idea del messaggio che la struttura commissariale, governata dal presidente Fvg Renzo Tondo e dal vicecommissario e assessore

regionale Riccardo Riccardi, vuole dare: «La terza corsia sulla autostrada A4, nel tratto Venezia-Trieste, sarà realizzata entro il 2014 con un risparmio di alcuni anni rispetto al programma originario». Svelato il filo conduttore delle pagine web, ai chi naviga non resta che partire nel viaggio virtuale alla scoperta della Terza corsia, 95 chilometri, 55 in Veneto e 40 in Friuli Venezia Giulia, da costruire per una spesa di 2 miliardi e 500 milioni.

Il progetto, i cantieri, l'ambiente sono le tre sezioni sulla pagina iniziale del sito, che contiene anche spazi per le competenze del commissario (che però non sono ancora visitabili), news, rassegna stampa e informazioni per viaggiare sicuri. E poi la novità che verrà inaugurata nei prossimi mesi, sarà una pa-

gina per raccogliere domande e richieste dagli utenti così da rendere il sito più interattivo. Non solo. Gli "internauti" avranno presto a disposizione anche le immagini dei percorsi alternativi in caso di emergenze in autostrada e la possibilità di controllare in tempo reale le ripercussioni dei diversi lavori sull'ambiente. Perché un sistema ad hoc terrà monitorato ogni cantiere anche dal punto di vista degli inquinamenti acustico e delle polveri. Autovie ha realizzato il sito in circa 6 mesi e a www.commissarioterzacosia.it

è stata "dedicata" una persona che ha il compito di aggiornare quotidianamente il sito.

Al momento, dunque, le pagine contengono i cinque lotti nei quali è suddivisa l'opera con i relativi sotto-lotti o cantieri. E per ciascuno di essi è possibile visualizzare il tracciato e poi, quando sarà aperto, il cantiere. Il primo visualizzabile sarà il tratto Villesse-Gorizia con i suoi

nove cantieri, il primo dei quali è in fase di preparazione dopo che sabato è stata celebrata la cerimonia per la posa della prima pietra. Questo primo lotto prenderà il via all'inizio del 2010 e l'intera opera verrà ultimata entro il 2012. E poi sarà la volta del tracciato per la prima parte del tratto Quarto D'Altino-San Donà che verrà avviato entro l'aprile 2010, mentre tutti i nove cantieri in cui è organizzata questa tranche, saranno chiusi tra la fine del 2012 e l'inizio del 2013. Ma da oggi è tutto verificabile e visibile, con un "clic", fino all'ultimo dettaglio che completerà la Terza corsia.

Autovie mette on line un sito per seguire la realizzazione dell'infrastruttura, con mappe, tracciati e opere

La terza corsia dell'A4 su Internet: i lavori nei cantieri in tempo reale

LE PAGINE WEB
Costruite
"in casa", con
30 mila euro