



L'offerta dell'impresa friulana è la prima nella graduatoria provvisoria
L'appalto riguarda la realizzazione del tratto da Alvisopoli a Gonars

Alla Rizzani de Eccher il 3° lotto dell'A4

Opera da 500 milioni di euro per la terza corsia della Venezia-Trieste

di MARTINA MILIA

UDINE. Sarà l'impresa friulana Rizzani De Eccher spa a realizzare il terzo lotto, quello dal fiume Tagliamento a Gonars, dei lavori di ampliamento della autostrada A 4. Ieri, con l'apertura delle buste, è stata resa nota la graduatoria provvisoria che dovrà essere resa definitiva - dopo l'analisi dei requisiti dell'impresa - dal commissario. L'opera sarà il primo caso di general contractor attuato in regione.

Le concorrenti. Sette le imprese che hanno partecipato al bando. Dopo Rizzani, al secondo posto si è classificata la Impregilo spa, seguita dalla Astaldi spa, dal Consorzio cooperative Costruzioni, dalla Società Italiana per condotte d'acqua spa, la Cmb e la Strabag A.G. (impresa austriaca).

La vincitrice. La De Eccher, che ha partecipato al bando da sola, ha vinto con un ribasso sui lavori pari al 25,36 per cento e del 46,59 per cento sulla progettazione. La stessa impresa si era posizionata al secondo posto nella gara

per il primo lotto, quello da Quarto D'Altino a San Donà. Proprio oggi, a Palmanova, prenderà il via la progettazione esecutiva di questo tratto con le due aziende vincitrici (Impregilo e Vidoni).

Il general contractor. Il tratto dal Tagliamento a Gonars è importante perché si tratta dell'unico realizzato tramite procedura di general contractor: l'impresa che si è aggiudicata la gara si occuperà della progettazione, dei lavori e delle attività accessorie così da accelerare i tempi di realizzazione dell'opera. «La decisione di utilizzare il

general contractor - spiega l'assessore regionale ai trasporti e vice commissario Riccardo Riccardi - è conseguente alla scelta del Commissario di sganciare il procedimento della terza corsia autostradale dalla linea ferroviaria ad alta velocità/alta capacità nella bassa friulana». È la prima opera realizzata con questo metodo «per cui si tratta di un cantiere importante. Il fatto di essere arrivati all'aggiudicazione di questo lotto nei tempi che ci eravamo prefissati - aggiunge Riccardi - è un doppio risultato».

Fattore tempo. Il cronoprogramma del commissario prevede che i cantieri di questo lotto partiranno nel 2011. «Nell'analisi che sarà fatta sui requisiti dell'offerta - spiega Riccardi - l'elemento più interessante sarà proprio la proposta di riduzione dei tempi avanzata dall'impresa. Sulla base di quella sarà aggiornato il cronoprogramma». Una volta verificata la

congruità dell'offerta, la graduatoria diventerà definitiva con provvedimento del commissario e sarà firmato il contratto.

L'opera. Tratto autostradale lungo circa 25 chilometri, il lotto prevede investimenti complessivi per 500 milioni di euro, comprensivi degli espropri, e la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Tagliamento, del nuovo svincolo di Palmanova e del primo lotto della variante della strada regionale 352. L'importo complessivo dell'aggiudicazione è di 299 milioni 709 mila 671 euro, di cui 264 milioni 554 mila 574 per i lavori, 20 milioni 650 mila 236 per la progettazione, 14 milioni 354 mila 860 per il piano sicurezza (importo che non è soggetto a ribassi così come i 150 mila euro previsti per garantire l'attuazione delle misure di prevenzione e repressione della criminalità e dei tentativi di infiltrazione mafiosa).

