



L'APPALTO DECISO DAL COMMISSARIO DELL'A4. IL COSTO A CARICO DI AUTOVIE VENETE

In arrivo 60 assunzioni per la terza corsia

Publicato l'avviso di gara: vale 8,4 milioni di euro. I contratti saranno a tempo determinato

di MARTINA MILIA

TRIESTE La terza corsia crea occupazione. Autovie Venete, si prepara ad assumere, per conto della struttura commissariale, una sessantina di persone - figure altamente specializzate - con contratto a tempo determinato. Un'opportunità interessante per chi ha una formazione tecnica e magari, in tempo di crisi, fatica a trovare impiego. Le figure professionali, che saranno reclutate da un'agenzia di lavoro che dovrà aggiudicarsi la gara d'appalto (a procedura ristretta) bandita dal commissario, rimarranno in carica fino al 31 dicembre 2015. Il valore dell'operazione - che paga la concessionaria autostradale - ammonta a 8 milioni di euro.

L'AVVISO Sul sito internet di Autovie Venete è stato pubblicato l'avviso per il bando di gara, con procedura ristretta, accelerata, attraverso il quale la società commissionerà un "Servizio di somministrazione

di lavoro a tempo determinato" ad una Agenzia di lavoro temporaneo in possesso di apposita autorizzazione rilasciata dal Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali. Le agenzie interessate avranno tempo fino al 19 gennaio per presentare le proprie candidature alla gara ad invito. Il bando prevede l'assunzione di personale nel periodo compreso tra il 15 febbraio 2010 e il 31 dicembre 2015.

LE NUOVE ASSUNZIONI Autovie Venete ha in pianta organica 628 dipendenti, ma tra questi lavoratori non ci sono sufficienti figure tecniche da destinare in modo esclusivo ai cantieri della terza corsia. La struttura commissariale che, pur appoggiandosi ad Autovie Venete per la realizzazione della terza corsia, ha in mano l'iter e la direzione della grande opera, ha quindi deciso di incrementare il personale per il periodo dei cantieri (il cronoprogramma prevede che i lavori partano quest'anno e si concludano tra la fine del 2014 e l'inizio del 2015). Affiderà

così a un'agenzia di lavoro temporaneo, attraverso una gara a invito, il compito di reclutare le figure professionali che mancano.

GLI OCCUPATI «I lavoratori somministrati - si legge nel disciplinare di gara - svolgeranno le loro prestazioni lavorative a favore del Commissario Delegato il quale procederà, sulla base delle esigenze che si manifesteranno durante il periodo contrattuale, alla richiesta di invio di prestatori di lavoro temporaneo, forniti di adeguata formazione professionale, corrispondente ai profili professionali rientranti nelle categorie A, A1, B, B1, C, C1 del vigente contratto collettivo nazionale per il personale dipendente da Società e Consorzi concessionari di autostrade e trafori». Ecco allora che i profili ricercati andranno da quello di operario a quello di ausiliario del traffico, da addetto alla viabilità al contabile, dall'addetto alla manutenzione e al controllo stru-

mentale sugli impianti fino all'ingegnere sistemista. Si tratterà prevalentemente di figure tecniche specializzate.

IL COSTO L'appalto, finanziato con fondi di Autovie Venete, prevede un importo complessivo del servizio di 8.406.860 euro (iva esclusa). Gran parte delle risorse, 7.391.000 euro, corrispondono al costo del servizio e non sono quindi soggette a ribasso d'asta. E' previsto il ribasso, invece, per il margine d'agenzia stimato in 475.860 euro (6% del costo del lavoro).

LE GARANZIE L'impresa aggiudicataria - che si tratti di una singola agenzia, di un Ati o di un Consorzio non farà differenza - dovrà fornire una «fideiussione pari al 10% dell'importo dell'aggiudicazione da prestarsi con le modalità precisate nella lettera d'invito a garanzia della correttezza e puntuale esecuzione degli obblighi inerenti alla esecuzione del servizio» e una «polizza assicurativa R.C., comprensiva della Responsabilità Civile verso terzi, con esclusivo riferimento al servizio in questione, con massima-

le per sinistro non inferiore a 10.000.000 di euro».