



Gonars-Villesse, è subito gara

Maurizio Bait

NOSTRO INVIATO

TRIESTE - Renzo Tondo, quale commissario straordinario per l'emergenza A4, ha firmato il bando per il quarto lotto della terza corsia, da Gonars a Villesse. Il documento, che sblocca lavori su un asse lungo 17 chilometri per 222 milioni dei quali 155 per lavori, 20 per espropri e 14 per impianti, è stato appena pubblicato dalla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Ad annunciarlo, il giorno di San Silvestro, è stato l'assessore regionale alle Infrastrutture Riccardo Riccardi, che è anche vice operativo di Tondo nella gestione commissariale. «Ora sono scattati i 75 giorni previsti per la presentazione delle offerte - spiega l'assessore - e non nascondo la soddisfazione per i risultati raggiunti ad appena 14 mesi dalla nomina a commissario del presidente Tondo, dopo decenni e decenni nei quali la realizzazione di un'opera fondamentale come la terza corsia è rimasta lettera morta».

Certo, «restano ancora molte cose da fare - certifica Riccardi - tuttavia ormai manca soltanto la definizione della proce-

dura per approvare il progetto definitivo del secondo lotto della terza corsia, quello fra San Donà e Alvisopoli». In questo caso, la previsione è di concludere l'iter entro il primo semestre 2010, per poi avviare i lavori entro la fine dell'annata e concluderli entro la fine del 2013.

Anche i lavori del tratto Gonars-Villesse saranno avviati nel secondo semestre di quest'anno, mentre la conclusione è prevista entro il primo semestre del 2014. Si segue la collaudata formula dell'appalto integrato: l'impresa vincitrice, cioè, si accolla anche la progettazione esecutiva dei lavori.

A questo punto «sono già in gara i quattro quinti dell'intera opera - constatata a fine 2009

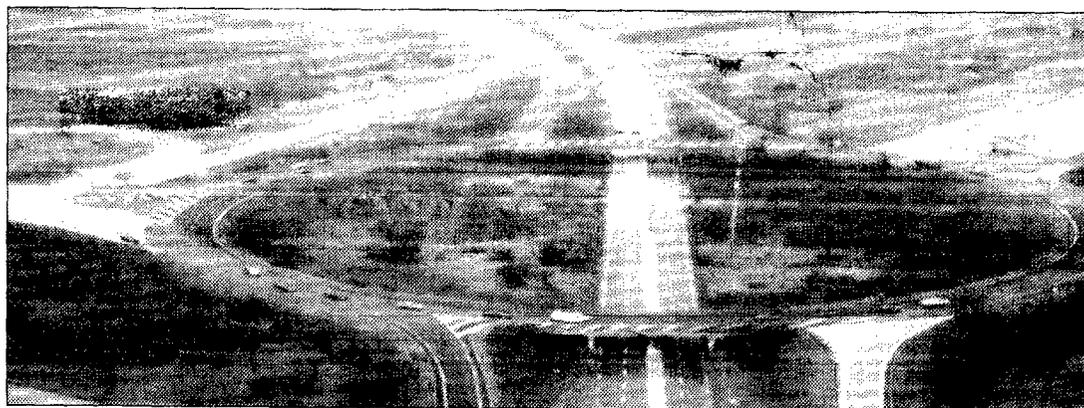
Riccardo Riccardi - e questo è un altro, importante obiettivo raggiunto».

Il bando, al di là della terza corsia in sé, prevede di fatto una profonda trasformazione del nodo e dello svincolo di Palmanova, riquilificando l'allacciamento tra A4 Venezia-Trieste e A23 Udine-Tarvisio. Previste anche le realizzazioni di un casello *ex novo*, con l'eliminazione del semaforo che attualmente si trova

all'uscita del casello, e di una rotatoria. Quest'ultima, con l'evidente intento di snellire il traffico, immetterà i veicoli in una "bretella" che condurrà all'intersezione con la statale 14 da una parte e al collegamento verso Manzano dall'altra.

TERZA CORSIA
Bando pubblicato
a San Silvestro
dalla Gazzetta
dell'Unione europea

LE CIFRE
Un appalto
da 222 milioni
dei quali 155
per i lavori



VILLESSE-GORIZIA Un'immagine progettuale della futura rotonda alle porte di Gorizia. Lavori cominciati a dicembre.