



PUBBLICITÀ

Publicata sulla Gazzetta Ue la gara per affidare i lavori: offerte entro 75 giorni  
Appalto integrato: progettazione ed esecuzione dell'opera alla stessa impresa

# Terza corsia A4 da Gonars a Villesse Via al bando da 222 milioni di euro

**TRIESTE.** Il bando di gara per la realizzazione della terza corsia tra Gonars e Villesse è stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Comunità europea. Prima della fine dell'anno il commissario Renzo Tondo ha firmato il bando sbloccando la procedura preliminare ai lavori. «Ora - spiega il vicecommissario Riccardo Riccardi - ci vorranno circa 75 giorni di tempo per la presentazione delle offerte». I lavori inizieranno nel secondo semestre di quest'anno. Il 2010 sarà l'anno dei cantieri.

**Il quarto lotto.** La Gonars Villesse, 17 chilometri di tracciato, sarà realizzata secondo la modalità dell'appalto integrato: progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori affidati alla stessa impresa. Si tratta di un cantiere che costerà 222 milioni di euro: 155 per i lavori, 20 per gli espropri e 14 per gli impianti. L'opera contempla la riqualificazione dell'allacciamento tra la A4 Venezia-Trieste e la A23 Udine-Tarvisio con la costruzione della nuova stazione d'uscita di Palmanova, e la realizzazione di una rotatoria al posto dell'attuale semaforo. Da quest'opera molto attesa si dirameranno sia la va-

riante alla strada regionale 352 (la Palmanova-Grado), sia il nuovo collegamento con Manzano.

«Dopo aver messo in gara i quattro quinti dell'intera opera, a soli 14 mesi dalla nomina a commissario di Renzo Tondo - commenta Riccardi - c'è motivo di grande soddisfazione per un altro obiettivo raggiunto nei tempi stabiliti».

**Il lotto mancante.** A oggi, infatti, la struttura commissariale deve intervenire solamente per sbloccare il secondo lotto, quello che interessa il tratto più lungo, 35 chilometri tra San Donà e Alvisopoli, e il più urbanizzato. La proce-

dura che porterà al bando di gara si completerà nel corso del 2010. «Prevediamo che l'iter di approvazione del progetto definitivo - dice l'assessore Fvg e vicecommissario - si concluda nel primo semestre 2010. A quel punto potremo dire che le procedure sono state completamente sbloccate». I lavori dovrebbero partire del 2011 per concludersi a fine 2014.

**L'anno dei cantieri.** Dopo la posa della prima pietra della Villesse-Gorizia, avvenuta il 12 dicembre scorso, il 2010 sarà l'anno dei cantieri per la tanto attesa Terza corsia. Il primo cantiere dell'anno, che dovrebbe partire entro la fine di marzo, sarà quello del primo lotto: Quarto d'Altino-San Donà di Piave. Sempre nei primi sei mesi dell'anno prenderanno il via i lavori di realizzazione del nuovo casello di Alvisopoli e il collegamento con la statale 14. La lo-

ro conclusione è attesa per il secondo semestre 2013.

Nella seconda parte di quest'anno partiranno, invece, i lavori del terzo lotto, quello che si articola su 24 chilometri tra il ponte sul Tagliamento e Gonars, e del quarto lotto, fino a Villesse. Queste tre tratte saranno concluse tra il 2013 e l'inizio del 2014. «Ci sono ancora molte cose da fare - analizza Riccardi -, ma il futuro va visto con fiducia tenuto conto dei risultati fin qui raggiunti per un'infrastruttura ferma da decine d'anni».