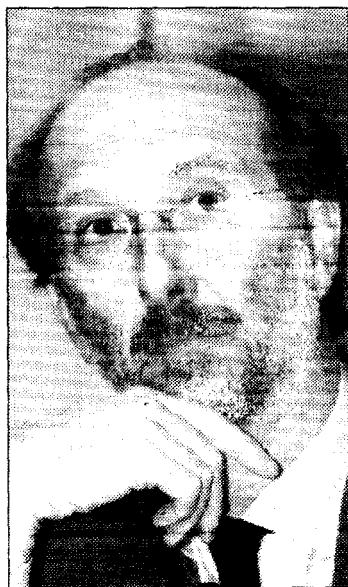




Terza corsia, da oggi il primo cantiere

Prima pietra della Villesse-Gorizia. Entro il mese la gara per il quarto lotto A4



VICECOMMISSARIO Riccardo Riccardi

TRIESTE - (M.B.) Quella di oggi è una data storica e non soltanto perché sono 40 anni dalla strage di piazza Fontana. Ma anche per una ragione felice: cominciano i lavori della terza corsia, partendo dalla trasformazione in autostrada della Villesse-Gorizia.

Alle 10.30 Renzo Tondo, nella duplice veste di presidente della Regione e commissario dell'A4, poserà la prima pietra affiancato dall'assessore regionale e vice-commissario Riccardo Riccardi, dal presidente e dall'Ad di Autovie, Santuz e Melò, e dai sindaci dell'area. È un appalto da 183 milioni vinto da un'associazione d'impresa guidata da Icop. L'opera diverrà a ogni effetto una variante del Corridoio 5 per l'Est europeo.

Intanto ieri il Comitato tecnico scientifico per la realizzazione

della terza corsia «ha assicurato il proprio positivo parere al progetto definitivo per la tratta Gonars-Villesse (4. lotto) - ha spiegato Riccardi - consentendo così al presidente Tondo di bandire entro fine anno la gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori», con la formula dell'appalto integrato.

La realizzazione della Gonars-Villesse comporterà un impegno finanziario per complessivi 220 milioni. Il IV lotto comprende l'allargamento della sede autostradale per circa 17 chilometri, ma anche la riqualificazione dell'allacciamento tra la A4 Venezia-Trieste e la A23 Udine-Tarvisio, con la costruzione della nuova stazione d'uscita di Palmanova, l'eliminazione dell'attuale semaforo e la realizzazione di una rotonda.