



Riccardi: l'unica soluzione è la terza corsia

L'assessore Fvg: è stata una giornata difficile e altre ce ne aspettiamo, come il controesodo

corsia, da

di ANNA BUTTAZZONI

UDINE. È l'unica ricetta possibile e si chiama terza corsia. L'assessore Fvg alle infrastrutture di trasporto, e vicecommissario per la A4, Riccardo Riccardi, ne è sicuro. Sa, ammette, che quella di ieri sulle autostrade della regione è stata una giornata difficile e che altre ce ne saranno. Soprattutto, avvisa, con il controesodo, con i rientri dalle vacanze. E allora, indica l'unica strada possibile, quella appunto della terza corsia. Un'opera, insieme alla Villesse-Gorizia e alle ristrutturazione di alcuni caselli autostradali, da 2 miliardi, da completare entro il 2014. Un'opera che Autovie venete chiede da dieci anni.

«È l'unica risposta vera per la viabilità sulla A4 - spiega Riccardi -, insieme, ovviamente, al rifacimento delle barriere più importanti, come Lisert e Portogruaro che ora sono inadeguate, come la rete autostradale. Il nostro impegno, quindi, è concentrato su questo e sulla Villesse-Gorizia, un ricordo importante, che diventa cruciale in vista dell'apertura, giovedì, della bretella che collega il confine sloveno a Gorizia con Radrtzo, il punto di connessione sul sistema viario della Slovenia e che porta a Lubiana». Il primo obiettivo, dunque, è l'apertura di due cantieri: entro la fine dell'anno quello per la Villesse-Gorizia e quello del primo lotto della terza corsia tra Quarto D'Altino e San Donà di Piave nei primi mesi del 2010. «Poi ci concentreremo sui tre lotti restanti - prosegue il vicecommissario -, consapevoli che l'operazione terza corsia, da

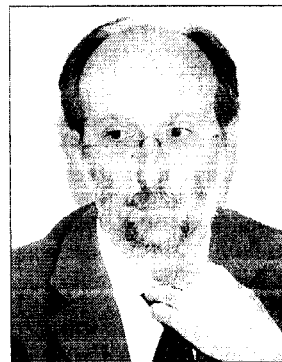
completare entro il 2014, sarà complicata, da realizzare continuando a garantire il transito sulla A4».

Detto questo, Riccardi analizza la giornata difficile di ieri, soprattutto al Lisert, anche se non si è trasformata in un incubo grazie all'assenza di incidenti importanti sul Passante di Mestre.

«Intanto - argomenta l'assessore Fvg - va detto che il Passante è stata ed è una grande opera, realizzata in tempi record con il sistema del commissario, che è ciò che abbiamo voluto, e ottenuto dal Governo, per la terza corsia. La giornata ha però dimostrato che il vero problema è l'inadeguatezza della rete autostradale che dal Veneto raggiunge il Fvg per approdare in Slovenia. Situazione ulteriormente accentuata dalla maggiore velocità del Passante,

che permette di raggiungere in maniera celere la Venezia-Trieste». Ieri, oltretutto, fa notare il vicecommissario, la A4, composta da due corsie, è stata caricata da sette corsie, perché in previsione di una giornata da bollino nero, erano percorribili verso le località turistiche, il Passante, la tangenziale di Mestre e la A28, confluite nella A4. «La nostra autostrada, quindi - prosegue Riccardi - ha retto bene, ma ha dimostrato tutti i suoi limiti, con un traffico a fisarmonica per l'intera giornata tra Quarto D'Altino e Trieste-Lisert». E poi ci sono i numeri. Che indicano oltre 150 mila veicoli ieri sulla A4. «In condizioni normali poi - prosegue l'assessore - c'è anche il traffico pesante, che pesa un buon 30%».

La rete autostradale, insomma, ieri è stata tenuta sotto stretta osservazione, con oltre 200 uomini impegnati da Autovie e la protezione civile che, con una quindicina di volontari, ha portato aiuti agli automobilisti fermi al Lisert, la barriera ieri più sottopressione, distribuendo oltre 10 mila bottiglie d'acqua. E se per Riccardi è un sollievo aver superato senza gravi disagi la prova di ieri, annunciata come la peggior giornata dell'estate in fatto di traffico, non esistono illusioni per i prossimi week-end. «Non aspettiamoci nessun fine settimana facile - conferma il vicecommissario -, perché, lo ripeto, abbiamo una rete nazionale di infrastrutture inadeguata. E penso, quindi, al controesodo che per noi sarà molto pesante, soprattutto al Lisert, dove soffriremo molto. Anche perché non abbiamo una viabilità secondaria capace di sopportare la mole di traffico di questi giorni».



L'assessore Riccardo Riccardi