



# A4, terza corsia fino a San Donà, aggiudicati i lavori

## E l'assessore veneto Renato Chisso annuncia che entro gennaio si apriranno i cantieri per la Pedemontana

### Trieste

Ha vinto un'associazione temporanea d'impresе guidata da Impregilo la gara per l'appalto del primo tratto della terza corsia A4, da Quarto d'Altino a San Donà. I lavori - è confermato - partiranno all'inizio del 2010 secondo il cronoprogramma.

La commissione istituita dal commissario per l'emergenza autostradale, il governatore del Friuli Venezia Giulia Renzo Tondo, ha certificato che l'offerta dell'Ati di Impregilo aveva proposto un ribasso pari al 36 per cento rispetto all'importo a base d'asta, di poco superiore ai 300 milioni di euro rispetto al costo complessivo di 447,3 milioni, comprensivo di una serie di opere accessorie fra le quali campeggia il nuovo casello di Meolo. Su questo fronte, non si registrano aumenti di costi.

Le buste sono state aperte venerdì scorso, ma soltanto ieri la notizia è stata comunicata al vicecommissario operativo, l'assessore regionale friulano Riccardo Riccardi, che ne ha fornito gli elementi principali. Al secondo posto si è piazzata l'impresa friulana Rizzani-De Echer, la stessa che recentemente è balzata alle cronache per aver

avanzato un'ipotesi di project-financing per realizzare un'autostrada da Cimpello (Pordenone) a Gemona (Udine), in modo da collegare la A28 all'A23 di Alpe Adria. Ma alla gara hanno anche partecipato, fra gli altri, la Cimolai di Pordenone, la Maltauro di Vicenza e la Astaldi di Roma.

«La commissione - spiega Riccardi - ha valutato sia l'offerta economica che gli aspetti tecnici e in questo modo, incrociando i punteggi, è stata definita la graduatoria provvisoria». Ora spetterà al commissario Tondo, dopo aver compiuto l'analisi di tutti gli aspetti formali, firmare nelle prossime settimane un decreto che renderà definitiva la classifica. Il vincitore si accolla l'onere di realizzare il progetto esecutivo con la formula della prestazione integrata.

Riccardi, che ha definito il rispetto dei tempi «un altro, importante obiettivo centrato da Tondo», ha anche precisato che la prossima settimana saranno aperte le buste della gara per l'appalto del casello di Meolo. Infine l'assessore e vicecommissario ha assicurato che i lavori per trasformare in autostrada la Villesse-Gorizia partiranno, come previsto, entro la fine dell'anno.

Il primo lotto della terza corsia contempla un tracciato di 18,5 chilometri. L'ultimazione dei lavori è

attesa per il novembre 2013.

Soddisfazione è stata espressa anche da Renato Chisso, assessore alle politiche della mobilità del Veneto. E sempre Chisso, in occasione dell'inaugurazione di una rotatoria in provincia di Treviso, ha annunciato, un po' a sorpresa che entro la fine di gennaio partiranno i primi cantieri della Pedemontana veneta. «No credete - ha detto Chisso - a quanto si dice in giro che la situazione è bloccata: noi andiamo avanti».

---

Aperte le buste  
a Trieste  
l'offerta migliore  
è stata ritenuta  
quella di Impregilo

---