



VIA LIBERA

Da Roma è arrivato il via libera. Per gli automobilisti incrementi del 130% nell'arco di 8 anni
Il commissario Tondo e il vice Riccardi soddisfatti: riconosciuto il lavoro del team e della società

Terza corsia, l'Anas approva il piano finanziario

Progetto da 2,3 miliardi di euro per l'A4, ma le tariffe aumenteranno progressivamente

TRIESTE. L'Anas ha approvato, ieri a Roma, il piano finanziario da 2,3 miliardi di euro per la realizzazione della terza corsia dell'autostrada A4 Venezia-Trieste. Soddisfazione è stata espressa dal Presidente della Regione, Renzo Tondo, che dell'opera è commissario straordinario, e dal suo vice, Riccardo Riccardi. Confermato l'aumento progressivo delle tariffe fino al 2017, che arriverà al 130%. I cantieri del primo lotto si apriranno nel 2010.

Il via libera non era scontato. E dopo un paio di settimane di interlocuzioni tra Roma e Trieste, è stato tagliato il traguardo: si può partire. I costi rappresentavano un capitolo importante della vicenda. Le stime ufficiose dell'opera parlavano inizialmente di 1,5-1,9 miliardi di euro, lievitata poi a quota 2,3 miliardi, in considerazione di numerosi elementi, come i maggiori oneri, stimati in 420 milioni di euro, ma anche per l'elaborazione di un progetto compatibile con l'eventuale costruzione di una quarta corsia. Conseguenza inevitabile, per sostenere economicamente l'operazione, l'aumento delle tariffe da parte della concessionaria Autovie Venete. Aumento

che potrebbe essere assai consistente: fino al 130% nell'arco dei prossimi sette-otto anni.

Sulla rete di Autovie oggi un mezzo leggero viaggia 0,36 euro al chilometro, mentre sul nuovo Passante di Mestre il costo è di 0,83 euro. Pare difficile che la concessionaria voglia superare quella soglia. E Tondo non nasconde la sua soddisfazione, come confida nel suo blog: «Un altro risultato raggiunto. Il via libera non era per nulla scontato. Viene così riconosciuto il lavoro fatto in questi giorni assieme all'assessore regionale Riccardo Riccardi, al presidente di Autovie Venete Giorgio Santuz, all'amministratore delegato, Dario Melò, e a tutto il consiglio

di amministrazione». Il via libera dell'Anas al piano finanziario della terza corsia dell'autostrada A4 Venezia-Trieste è anche «un segnale e un risultato importante» per il vice-commissario ed assessore ai Trasporti, Riccardo Riccardi. «Un apprezzamento e un ringraziamento, dunque, anche da parte del presidente della Regione Renzo Tondo, ai vertici dell'Anas, in particolare al suo presidente Pietro Ciucci e al consigliere Bartolo Mainardi, che hanno definitivamente verificato la bontà del piano finanziario presentato da Autovie». L'approvazione mette un punto fermo sulla realizzazione della terza corsia sulla A4 Venezia-Trieste e per la riqualificazio-

ne della Villesse-Gorizia, che formano l'asse portante nei nuovi traffici commerciali "su gomma" verso il Centro e l'Est Europa. E non solo per il Friuli Venezia Giulia o per l'Italia - sottolinea Riccardi - ma per l'intero sistema economico mediterraneo.

«Voglio anche ringraziare - ha aggiunto Riccardi - il presidente e l'amministratore delegato di Autovie Venete, Giorgio Santuz e Dario Melò, e tutto lo staff della società, per l'impegnativo lavoro che stanno svolgendo». Il piano finanziario per la terza corsia, i cui cantieri verranno aperti nei primi mesi del 2010, è interamente a carico di Autovie Venete, "senza un euro da Roma", ricorda Tondo.

Sonia Sicco