



Per la realizzazione del tratto tra Alvisopoli e Gonars è prevista una spesa di circa 500 milioni (espropri inclusi)

Nuovo lotto della Terza corsia A4: sette offerte, una anche dall'Austria

TRIESTE. Martedì è arrivato l'atteso ok dell'Anas. La prossima settimana i soci approveranno definitivamente lo schema finanziario che dovrà reggere la realizzazione della terza corsia. Ma la battaglia è appena iniziata. I primi cantieri apriranno nel 2010 e ieri, a Trieste, si è insediata la Commissione tecnica che dovrà analizzare le offerte per il terzo lotto, quello tra Alvisopoli (Venezia) e Gonars.

Cinquecento milioni di euro (espropri inclusi) il costo complessivo e ben sette le aziende in gara, tra cui, ancora, big italiani oltre ai costruttori friulani.

La Commissione, presieduta dal magistrato Carlo Dapelo, ha ora il compito di stabilire la graduatoria per affidare i lavori. Il lotto, in un tratto lungo circa 25 chilometri, prevede tra l'altro la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Tagliamento, del nuovo svincolo di Palmanova e del primo lotto della variante della strada regionale 352.

E' lunga la lista delle aziende interessate alla realizzazione del lotto, e non solo dalla penisola. Le gare europee di questo tipo hanno infatti attratto fino

a Trieste anche multinazionali straniere. Si va dunque dalla Impregilo, che si è aggiudicata i lavori del primo lotto, al colosso austriaco Strabag AG, che può contare su oltre 73 mila occupati e 12 miliardi di euro di utili nel 2008.

Tra le aziende interessate anche la Cmb-Società cooperativa muratori e braccianti di Carpi, in associazione temporanea d'impresa con Unieco Società Cooperativa e Ghella spa, e ancora il Consorzio Cooperative Costruzioni-CCC di Bologna in associazione temporanea

d'impresa con Grandi Lavori-Fincosit spa e Consorzio Stabile Infra, la romana Astaldi in associazione con la Todini Costruzioni Generali spa, la Società italiana per condotte d'acqua. Infine, chiudono l'elenco la friulana Rizzani De Eccher spa con la Pizzarotti di Parma.

Nel cronoprogramma generale, l'apertura dei cantieri è prevista nel 2011 e la chiusura nel 2014. Il bando per questo tratto è l'unico dei lotti della terza corsia a prevedere il meccanismo del general contractor, ovvero l'affidamento a un unico soggetto della progettazione, dei lavori e delle attività accessorie, al fine di accelerare i tempi di realizzazione dell'opera.

La decisione di utilizzare tale metodo deriva dalla scelta del Commissario di sganciare il procedimento della realizzazione della terza corsia da

quello della linea ferroviaria ad Alta velocità/Alta capacità nell'area della Bassa Friulana.

Martedì prossimo, mentre a Trieste i soci daranno l'ultimo via libera al testo della nuova convenzione con l'Anas, in Veneto si festeggerà la consegna dei lavori.

Prima, a Meolo, in Municipio, saranno affidati alla Vidoni i lavori (progettazione esecutiva e realizzazione) del casello di Meolo. Poi, sempre martedì, alle 16.30 al municipio di Portogruaro saranno affidati alla Impregilo i lavori (progettazione esecutiva e realizzazione) del primo lotto della terza corsia della A4 (Quarto D'Altino-San Donà).

A entrambi gli appuntamenti, parteciperanno il presidente della Regione

Friuli Venezia Giulia e Commissario per l'emergenza autostradale Renzo Tondo, l'assessore ai trasporti e vice commissario Riccardo Riccardi, il presidente della Regione Veneto Giancarlo Galan e l'assessore ai trasporti Renato Chisso, e i rappresentanti di Autovie Venete.

Beniamino Pagliaro