



di DOMENICO PECILE

Sottoscritto ieri a Roma l'atto tra Autovie e Anas. Le opere saranno avviate all'inizio del prossimo anno

Terza corsia, firmata la convenzione

A Impregilo i lavori del primo lotto

UDINE. Siglata ieri mattina, a Roma, la nuova convenzione tra l'Anas e Autovie venete, che racchiude il Piano finanziario per la realizzazione della terza cordia autostradale della A4. All'incontro hanno partecipato il presidente dell'Anas, Pietro Ciucci, quello di Autovie venete, Giorgio Santuz e l'assessore regionale alla Viabilità e Trasporti, Riccardo Riccardi.

Al termine dell'incontro, al quale ha inoltre partecipato l'amministratore delegato di Autovie, Dario Melò, lo stesso assessore Riccardi ha espresso la sua soddisfazione per il risultato raggiunto ed ha ringraziato il presidente Ciucci «per la completa collaborazione dimostrata anche in quest'occasione dal gestore nazionale del sistema stradale ed autostradale italiano».

Esprimendo il suo apprezzamento al presidente Santuz ed all'ad Melò «per il raggiungimento di un obiettivo fondamentale», sempre Riccardi ha nuovamente sottolineato come la terza corsia autostradale della A4 e la riqualificazione del-

la Villesse-Gorizia rappresenta un tassello strategico della rete viaria non soltanto per il Friuli Venezia Giulia, ma per il nostro Paese e le economie che si affacciano sul Mediterraneo».

Quanto al progetto, Riccardi sottolinea che si tratta di un Piano che sostituisce quello precedente approvato nel 2007. «Sostanzialmente - spiega ancora l'assessore - dà la copertura alla realizzazione della terza corsia coerentemente, tra l'altro, con i programmi del commissario straordinario che ha ridotto i tempi di realizzazione dell'opera e ha perfezionato e sta perfezionando i progetti definiti, adeguando gli stessi a tutte le prescrizioni uscite dalle Via (Valutazione di impatto ambientale) e prevedendo per tutti gli attraversamenti della rete autostra-

dale la realizzazione anche della quarta corsia».

Il preventivo del costo complessivo dell'opera parla di 2 miliardi e 300 milioni di euro. Il primo lotto (valore di aggiudicazione di 225 milioni di euro) sarà realizzato dal raggruppamento di imprese guidato da Impregilo. I lavori per il primo lotto prevedono in particolare l'ampliamento della tratta autostradale per una lunghezza di 18,5 chilometri e comprendono la realizzazione di due nuovi viadotti sul fiume Piave per una lunghezza complessiva di circa 1,4 chilometri, la costruzione di 4 ponti, 9 cavalcavia, 4 sottopassi autostradali e il rifacimento dello svincolo autostradale di San Donà

di Piave.

La stipula delle convenzioni di ieri segue sia l'approvazione del progetto da parte dell'Anas, avvenuta la scorsa settimana, sia quella di Autovie venete e della holding regionale, Friulia, dell'altro ieri.

Il primo lotto dei lavori riguarderà il tratto compreso tra Quarto D'Altino e San Donà di Piave, mentre a dicembre dovrebbe essere cantierizzato il tratto della Villesse-Gorizia. Quanto ai tempi di realizzazione dell'intera opera, Riccardi si dice fiducioso che tutto dovrebbe essere completato entro il 2014 vale a dire con il 40% di tempo in meno rispetto alla procedura ordinaria e ciò in virtù della supervisione commissariale».

E come accennato lo stesso commissario per l'emergenza della terza corsia dell'autostrada A4 Venezia-Trieste, Renzo Tondo, aveva affidato l'altro ieri i lavori per la realizzazione del primo lotto. La consegna è avvenuta con una duplice cerimonia nei Municipi di Meolo, località dove è prevista la costruzione di un importante casello, e di Portogruaro.

I TEMPI
L'opera sarà completata entro il 2014



Stretta di mano tra Pietro Ciucci (a sinistra) e Riccardo Riccardi. Ai loro lati, Giorgio Santuz (a sinistra) e Dario Melò